

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年12 月 29 日 (29.12.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/123863 A1

(51) 国際特許分類: C09K 3/10, B60J 5/00

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008923

(22) 国際出願日: 2004 年6 月18 日 (18.06.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): サンスタ
ー技研株式会社 (SUNSTAR GIKEN KABUSHIKI
KAISHA) [JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町3 番
1号 Osaka (JP). 本田技研工業株式会社 (HONDA MO-
TOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山
二丁目1 番1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 南 博隆 (MI-
NAMI, Hirotaka) [JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝
日町3 番1 号 サンスター技研株式会社内 Osaka (JP).
真山 義範 (MAYAMA, Yoshinori) [JP/JP]; 〒5691195
大阪府高槻市朝日町3 番1 号 サンスター技研株
式会社内 Osaka (JP). 義本 恭之 (YOSHIMOTO, Ya-
suyuki) [JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町3 番
1 号 サンスター技研株式会社内 Osaka (JP). 中田 芳
浩 (NAKATA, Yoshihiro) [JP/JP]; 〒5691195 大阪府高
槻市朝日町3 番1 号 サンスター技研株式会社内 Os-
aka (JP). 長谷川 清 (HASEGAWA, Kiyoshi) [JP/JP]; 〒
3510193 埼玉県和光市中央1 丁目4 番1 号 株式会社
本田技術研究所内 Saitama (JP).

(74) 代理人: 河宮 治, 外(KAWAMIYA, Osamu et al.); 〒
5400001 大阪府大阪市中央区城見1 丁目3 番7 号
IMPビル 青山特許事務所 Osaka (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可
能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,
KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,
BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: SEALING MATERIAL FOR AUTOMOBILE DOOR

(54) 発明の名称: 自動車ドア用シーリング材

(57) Abstract: A sealing material for an automobile door used for adhering an inside screen to the inner panel of the automobile door and having excellent hot creep characteristics and shear adhesion strength in a hot state, particularly, to prepare for its application in summer season. The sealing material is formed of a partially crosslinked type NBR and/or SBR, a plasticizer, and a filler.

(57) 要約: 本発明は、自動車ドアのインナーパネルにインサイドスクリーンを接着するための、特に夏場時の適用を想定した場合の熱間クリープ性や熱時の剪断接着強さに優れた自動車ドア用シーリング材を提供する。本発明の自動車ドア用シーリング材は、部分架橋型NBRおよび/またはSBR、可塑剤および充填材から成る。

WO 2005/123863 A1